ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む。

DIAMOND KeePer ベストセラー

ダイヤモンドキーパー

3年間洗車だけ、ノーメンテナンス。
【または1年1回のメンテナンスで、5年間。】

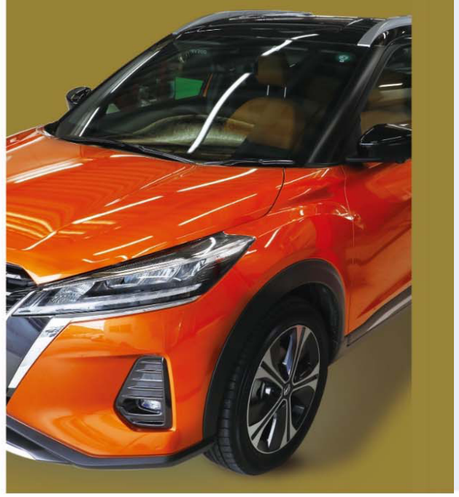
作業時間：4時間～8時間		
	SS	47,500
	S	52,500
	M	57,500
	L	61,300
	LL	67,500
	XL	86,400

※洗車料金含む。（単位は円、税込）

プレミアム仕様

作業時間：6時間～1日		
	SS	71,000
	S	79,000
	M	86,000
	L	92,000
	LL	101,000
	XL	130,000

※洗車料金含む。（単位は円、税込）



最上級の美しさを、特別なあなたに。

WDIA KeePer 圧倒的な艶、ダブルの威力。

Wダイヤモンドキーパー

3年間洗車だけ、ノーメンテナンス。
【または1年1回のメンテナンスで、5年間。】

作業時間：6時間～1日		
	SS	68,800
	S	76,100
	M	83,400
	L	88,800
	LL	98,000
	XL	125,100

※洗車料金含む。（単位は円、税込）

プレミアム仕様

作業時間：1日		
	SS	103,200
	S	115,700
	M	128,300
	L	134,500
	LL	150,300
	XL	190,700

※洗車料金含む。（単位は円、税込）

ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています。

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出すアルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

1層目の「ガラス被膜」は、分子的結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります（硬度4H、塗装と同程度）。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ってもはがれません。その厚みは約1ミクロン（普通のガラスコーティング膜の50倍程度）を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして"異次元のツヤ"を作り出します。
また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分（湿気）と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で水ジミの固着を防ぐ特殊レジン

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのガラスボディコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル（カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩）が"固着"して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質のより強いツヤと、強撥水性を出します。
（第3者機関で実証）（特許登録済み）

ダイヤモンドキーパーの構造

②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜
①…より強く塗装を守り深く濃いツヤの**高密度ガラス被膜**

Wダイヤモンドキーパーの被膜の構造

ガラスの層が、ダイヤモンドキーパーの2倍あります。ダイヤモンドキーパーのガラスの膜1枚の厚みは、約1ミクロン（普通のガラスコーティング被膜の50倍程度）を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして"異次元のツヤ"を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。
ダイヤモンドキーパーは、【ガラス、レジン】の2層構造。
対して、**Wダイヤモンドキーパーは、ガラス被膜だけでも2層、きちんと硬化させながら施工します。【ガラス、ガラス、レジン】の3層構造です。**
厚いガラスの層がたっぷり2倍あることで、ツヤや、防汚能力も強化された被膜を形成します。

コーティング膜の構造の比較

3層構造
Wダイヤモンドキーパー

②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜
①…2層の高密度ガラス被膜が実現する**最上級のツヤ**

3年プランと5年プラン

ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーは、【メンテナンスをせず、洗車だけで、3年間持続目安のプラン】と【1年に1回のメンテナンスを行って5年間持続目安のプラン】のどちらでもお選びいただけます。

- **3年間プランの場合、そのままお乗りいただければ大丈夫です。**
- **5年間プランを選択される場合なら、1年に1度のメンテナンスが必要です。**

ダイヤモンドキーパーメンテナンス

ダイヤモンドキーパーとWダイヤモンドキーパー、Wダイヤモンドキーパープレミアムのためのメンテナンスです。

A メンテナンス

時間：約1時間
表面のレジン被膜を入れ替えます。

SS	7,400
S	7,800
M	8,300
L	8,800
LL	9,900
XL	12,300

※洗車料金含む。（単位は円、税込）

B メンテナンス

時間：約2時間
下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。

SS	14,900
S	15,700
M	16,600
L	17,600
LL	19,700
XL	24,900

※洗車料金含む。（単位は円、税込）

強い被膜で守るから、洗車機でも大丈夫。ダイヤモンドキーパー施工車を100回連続洗車機にかけて実証。

ダイヤモンドキーパーを施工した車を、翌日、セルフ洗車機に連続100回シャンプー洗車して傷が付くか、水はじきが落ちるか、色が変わるか、すべてを確かめる為に二日がかりの実証実験を行いました。

シャンプー洗車
平成29年12月5日・6日
DAIFUKU製 GRABADA純水仕様
×100回：約12時間

実験動画はコチラ▶

■100回連続 機械洗車の結果

1000ナノの分厚いガラス被膜で守られたタフなダイヤモンドキーパー施工車は、**洗車機を避ける理由がない**

車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

プレミアム仕様

ボディをダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーで守り、ボンネット・トランクの裏・ドアヒンジ・塗装してある隅々まで全てコーティングします。

①窓ガラス全面　②アルミホイール4本　③ヘッドライト　④テールレンズ　⑤サイドバイザー

⑥ドア内側のステップ部分　⑦ボンネットの裏側　⑧トランクの裏側　⑨給油口の内側　⑩エンジンルームの中　⑪車内清掃