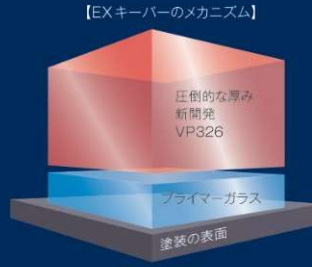


圧倒的な厚みを持つコーティング被膜。

KeePerと共同開発を行うドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工。従来の倍に相当する2ミクロンのコーティング被膜を実現しました。



汚れさえはじく驚くほど強力な、はっ水力で車が汚れない。

雨が降るとボディは汚れます。従来のコーティングでは、これを防ぐことはできませんでした。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、はっ水力にもあります。ホコリなどの汚れも水とともにのはじくため、通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。



「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決。

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は「有機質」の性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。



EX KEEPER. プライマーガラス+圧倒的な厚みの新開発「VP326」。過剰なほどの艶が続く。

作業時間: 8時間~1日

EXキーパーは新車用コーティングのため、納車1ヶ月以降もしくは1,000km以上走行の車は必要に応じて「軽研磨」「鏡面研磨」を行います。

6年【2年(又は1年)に1回のメンテナンス】

ノーメンテナンスなら3年間

施工価格	オプション	オプション	メンテナンス
	軽研磨	鏡面研磨	
SSサイズ 108,100	8,600	41,900	16,600
Sサイズ 117,900	9,500	46,100	18,600
Mサイズ 128,500	10,300	50,300	20,800
Lサイズ 143,000	10,900	53,500	22,800
LLサイズ 152,600	12,000	59,700	27,000
XLサイズ 166,300	別途お見積り	別途お見積り	31,300

※洗車料金含む(単位は円、税込)

EX KEEPER PREMIUM 極まる細部コーティング。過剰なまでにプレミアム。

作業時間: 11時間~1日

EXキーパーに加えて、トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。さらに、フッ素ガラスコーティング、ホイールコーティング、レンズコーティングが加わった、全キーパーシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

1 窓ガラス全面	2 アルミホイール4本 (ホイールコーティング)	3 ヘッドライト	4 テールレンズ	5 サイドバイザー(ある場合)	6 ドア内側のステップ部分
圧倒的な撥水力が長時間持続します。	分厚いガラス被膜でホイールをしっかりと守ります。	ヘッドライトの目玉ケ-黄ばみを防ぎます。	樹脂素材に最適な専用のコートを守ります。		
7 ボンネットの裏側	8 トランクの裏側	9 給油口の内部	10 エンジンルームの中	11 車内清掃	12 樹脂フェンダーキーパー
外から見えない所で塗装がされているあらゆる部分も施工します。			見えにくい所もピカピカにします。		

施工価格	オプション	オプション	メンテナンス
	軽研磨	鏡面研磨	
SSサイズ 162,100	8,600	41,900	24,900
Sサイズ 180,600	9,500	46,100	27,900
Mサイズ 196,800	10,300	50,300	31,200
Lサイズ 214,500	10,900	53,500	34,200
LLサイズ 223,800	12,000	59,700	40,500
XLサイズ 254,900	別途お見積り	別途お見積り	47,000

※洗車料金含む(単位は円、税込)



EXキーパー
メンテナンス

作業時間: 2~3時間
ボディ、ステップの被膜を入れ替えます。

EXキーパープレミアム
メンテナンス

作業時間: 3~4時間
ボディ、ステップ、ホイール、窓ガラス、
レンズの被膜を入れ替えます。