

ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む。

DIAMOND **KeepPer** ベストセラー

ダイヤモンドキーパー

3年間洗車だけ、ノーメンテナンス。
【または1年1回のメンテナンスで、5年間。】

作業時間：
4時間～8時間

SS	47,500
S	52,500
M	57,500
L	61,300
LL	67,500
XL	86,400

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

作業時間：
6時間～1日

プレミアム仕様

SS	71,000
S	79,000
M	86,000
L	92,000
LL	101,000
XL	130,000

※洗車料金含む。(単位は円、税込)



ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています。

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出す アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

1層目の「ガラス被膜」は、分子的結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ってもはがれません。その厚みは約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。

また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対する防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で 水ジミの固着を防ぐ特殊レジン

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのガラスボディコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩)が「固着」して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質のより強いツヤと、強撥水性を出します。

(第3者機関で実証)(特許登録済み)

ダイヤモンドキーパーの構造



②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜
①…より強く塗装を守り深く濃いツヤの高密度ガラス被膜

強い被膜で守るから、洗車機でも大丈夫。ダイヤモンドキーパー施工車を100回連続洗車機にかけて実証。

ダイヤモンドキーパーを施工した車を、翌日、セルフ洗車機に連続100回シャンプー洗車して傷が付くか、水はじきが落ちるか、色が変わるか、すべてを確かめる為に二日かかるとの実証実験を行いました。

シャンプー洗車
平成29年12月5日・6日
DAIFUKU製 GRABADA純水仕様
×100回:約12時間



実験動画は
こちら▶



100回連続 機械洗車の結果

艶、変化なし	撥水、変化なし	塗装の色、変化なし	傷、全く変化なし
			
<p>※測定値の数値は誤差レベルで色には変化はない</p>			<p>※マイクロスコープで150倍拡大した塗装面</p>

1000ナノの分厚いガラス被膜で守られたタフな
ダイヤモンドキーパー施工車は、**洗車機を避ける理由がない**

車のボディ以外も、隅々まで美しさを保つ。

プレミアム仕様

ボディをダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーで守り、ボンネット・トランクの裏・ドアヒンジ・塗装してある隅々まで全てコーティングします。



①窓ガラス全面



②アルミホイール4本



③ヘッドライト



④テールレンズ



⑤サイドバイザー